

***BULLETIN OFFICIEL DES ARMÉES***



**Édition Chronologique n° 41 du 21 août 2014**

**PARTIE PERMANENTE**  
**Marine nationale**

**Texte 25**

**CIRCULAIRE N° 0-5069-2014/DEF/EMM/MCO/TRANSVERSE**  
relative à l'organisation générale du parc automobile de la marine et aux tableaux d'allocation en véhicules.

*Du 20 mai 2014*

ÉTAT-MAJOR DE LA MARINE : *pôle « soutiens et finances ».*

**CIRCULAIRE N° 0-5069-2014/DEF/EMM/MCO/TRANSVERSE relative à l'organisation générale du parc automobile de la marine et aux tableaux d'allocation en véhicules.**

*Du 20 mai 2014*

NOR D E F B 1 4 5 1 3 6 3 C

---

*Référence :*

Instruction n° 2000/DEF/EMA/SC\_SOUTIEN/BPSO du 29 novembre 2012 (BOC N° 23 du 24 mai 2013, texte 2 ; BOEM 123.1, 123.3).

*Pièce(s) Jointe(s) :*

Neuf annexes.

*Texte abrogé :*

Circulaire n° 0-8712-2013/DEF/EMM/LOGGEN du 10 juillet 2013 (BOC N° 38 du 30 août 2013, texte 12 ; BOEM 570-5.1).

*Classement dans l'édition méthodique :* BOEM 570-5.1

*Référence de publication :* BOC n° 41 du 21 août 2014, texte 25.

---

## **Préambule.**

La présente circulaire a pour objet de définir l'organisation générale du parc automobile de la marine.

Elle en précise également les tableaux d'allocations.

### **1. COMPOSITION DU PARC AUTOMOBILE DE LA MARINE.**

#### **1.1. Typologie des véhicules.**

Le parc automobile est constitué de l'ensemble des véhicules nécessaires à l'exécution de missions ou d'activités opérationnelles de la marine.

Il s'agit :

- des véhicules de la gamme tactique, conçus ou aménagés pour un usage militaire qui ont, en principe, vocation à être projetés ;
- des véhicules spécialisés, aménagés ou non, dédiés à un usage professionnel particulier, qui sont destinés aux formations de la marine implantées sur le territoire national et sur les points d'appui à l'étranger.

#### **1.2. Typologie des parcs automobiles particuliers de la marine.**

Selon le domaine fonctionnel dont ils relèvent, les véhicules de la marine sont regroupés en sept parcs automobiles particuliers ainsi constitués :

- les véhicules des fusiliers marins et des commandos de la marine ;
- les véhicules de la gendarmerie maritime ;
- les véhicules d'intervention, de secours et de lutte contre l'incendie des marins pompiers et des formations à terre ;
- les véhicules d'intervention des groupes de plongeurs démineurs et des formations spécialisées pour la neutralisation, l'enlèvement et la destruction d'explosifs (NEDEX) ;
- les véhicules d'intervention des services de surveillance radiologique des ports ;
- les véhicules de servitude aéroportuaire des bases d'aéronautique navale ;
- les véhicules du SIRPA MARINE (service d'information et de relations publiques de la marine) et du SRM (service de recrutement de la marine).

Chaque parc fait l'objet d'un tableau d'allocation qui précise :

- les types de véhicules employés au sein du parc considéré ;
- la dotation par type de véhicules ;
- la répartition par formation administrative et, le cas échéant, par unité élémentaire ou service rattaché ;
- la formation administrative de rattachement (cf. point 2.4.) ;
- l'autorité « pilote » du parc automobile particulier (cf. point 2.3.) concernée.

## 2. LES DIFFÉRENTS ACTEURS ET LEURS RESPONSABILITÉS.

### 2.1. La structure intégrée du maintien en condition opérationnelle des matériels terrestres.

Le directeur de la structure intégrée du maintien en condition opérationnelle des matériels terrestres (SIMMT) exerce les fonctions de gestionnaire de biens des véhicules de l'ensemble du ministère de la défense. À ce titre il fixe l'organisation de la gestion logistique, décide des actes de gestion logistique, et conduit le contrôle interne logistique des véhicules de la marine.

Par ailleurs, la SIMMT est :

- responsable d'unité opérationnelle (RUO) : elle assure la réalisation de la programmation de l'UO MM07 ;
- maître d'ouvrage délégué : elle élabore et pilote la stratégie d'acquisition et de maintien en condition opérationnelle (MCO) des véhicules de la marine.

### 2.2. Le bureau « maintien en condition opérationnelle » de l'état-major de la marine.

Le bureau « maintien en condition opérationnelle » (MCO) de l'état-major de la marine (EMM) coordonne l'action des autorités « pilote » pour le parc automobile de la marine. À ce titre, il assure :

- la mise à jour des tableaux d'allocation à partir des travaux des autorités « pilote » de parc automobile particulier ;
- la validation de l'affectation des véhicules, sur proposition des autorités « pilote » de parc automobile particulier ;
- le recueil des besoins exprimés par les autorités « pilote » de parc automobile particulier ;
- la priorisation des besoins ;
- l'élaboration du plan d'emploi des autorisations d'engagement (PEAE) de l'UO MM07.

Par ailleurs, il seconde le bureau « finances » de l'EMM, dans le cadre du dialogue de gestion avec la SIMMT, responsable d'unité opérationnelle. Le bureau MCO participe enfin au pilotage du contenu physico-financier des dépenses supportées par l'UO MM07.

### 2.3. Les autorités « pilote » de parc automobile particulier.

Les autorités « pilote » de parc automobile particulier, désignées en annexe I. exercent une activité de nature transverse. Elles sont responsables de l'expertise technico-opérationnelle des véhicules du domaine fonctionnel de leur ressort. Il leur revient notamment :

- de s'assurer de l'adéquation des moyens aux missions ;
- d'établir l'expression de besoin pour le renouvellement et de proposer une priorisation ;
- de rédiger les fiches d'expression de besoin (spécifications du véhicule) ;
- de proposer les modifications du tableau d'allocation du parc de sa compétence ;
- de faire procéder à l'affectation et aux mouvements des véhicules après validation par l'EMM.

### 2.4. Les formations administratives de rattachement.

Les formations administratives de rattachement exercent les fonctions de détenteurs des véhicules pour les formations utilisatrices qui leur sont rattachées. Elles sont chargées de :

- suivre les actions nécessaires à la gestion des véhicules ;
- s'assurer du suivi du MCO des véhicules ;
- veiller à la remontée d'informations vers les autorités « pilote ».

Il s'agit en principe des bases navales, des bases de l'aéronautique navale et des centres de transmissions de la marine. À titre exceptionnel, d'autres formations peuvent être désignées formation de rattachement.

La répartition des utilisateurs et de leurs formations de rattachement est précisé en annexes II à VIII.

### **2.5. Les utilisateurs.**

L'utilisateur est la formation, l'unité ou le service qui a l'usage des véhicules dans le cadre de ses missions.

À ce titre, il :

- exploite les véhicules confiés par la formation de rattachement ;
- est responsable de la conservation et du bon usage des véhicules ;
- rend compte à la formation de rattachement de l'état et de la position des véhicules qui lui sont confiés.

## **3. DISPOSITIONS PARTICULIÈRES.**

### **3.1. Procédure de renouvellement des véhicules.**

Chaque année, l'EMM adresse au gestionnaire de biens ses demandes de renouvellement de véhicules à partir des expressions de besoin émises par les autorités « pilote » de parc automobile particulier.

Ainsi, chaque année, les autorités « pilote » établissent leurs expressions de besoin priorisées pour les trois années à venir, dans le respect des directives suivantes :

- la synthèse des besoins est adressée au bureau MCO de l'EMM avant le 1<sup>er</sup> juin de l'année en cours ;
- le besoin précise :
  - le type de véhicule et sa description ;
  - l'unité « utilisateur » ;
  - la formation de rattachement ;
  - la désignation du véhicule à remplacer ;
  - un ordre de priorité :
    - priorité 1 : acquisition indispensable au fonctionnement de la formation ;
    - priorité 2 : acquisition à réaliser pour le bon fonctionnement de la formation ;

- priorité 3 : acquisition dont la réalisation pourrait être reportée ;
- la valorisation financière du besoin.
- une fiche de spécifications est jointe pour chaque type de véhicules ;
- un argumentaire accompagne toute demande de renouvellement de véhicule.

L'expression de besoin des autorités « pilote » intègre les éventuelles demandes de modifications de véhicules en service, justifiées par la nécessité d'une adaptation à sa mission, ou du changement de la fonction du véhicule.

Après avoir été arbitrées et validées par le bureau MCO de l'EMM, les expressions de besoins sont inscrites au PEAE de l'année suivante. Les autorités sont tenues informées des arbitrages ainsi effectués.

### **3.2. Transfert de véhicules.**

Les véhicules peuvent être transférés d'un détenteur vers un autre détenteur ou d'un utilisateur vers un autre utilisateur, selon des procédures décrites par le gestionnaire de biens.

Ainsi, lorsque la situation l'exige, l'autorité « pilote » de parc automobile particulier peut demander :

- au gestionnaire de biens de procéder au transfert d'un véhicule d'un détenteur vers un autre détenteur ;
- au détenteur de procéder au transfert d'un véhicule d'un utilisateur vers un autre utilisateur.

Ces transferts s'effectuent :

- à titre permanent ou temporaire (1) ;
- après validation du bureau MCO de l'EMM, quand la fonction du véhicule est également modifiée ;
- par délégation de l'EMM dans les autres cas.

### **3.3. Projection opérationnelle de véhicules.**

L'utilisateur concerné informe par message (2) l'autorité « pilote » et la SIMMT :

- de la projection de tout véhicule sur un théâtre d'opérations et de la durée attendue ;
- du retour des véhicules d'un théâtre d'opérations.

### **3.4. Conduite des véhicules.**

Les règles de conduite des véhicules du parc automobile de la marine sont celles définies par l'instruction citée en référence.

## **4. TEXTE ABROGÉ.**

La circulaire n° 0-8712-2013/DEF/EMM/LOGGEN du 10 juillet 2013 relative à l'organisation générale du parc automobile de la marine et aux tableaux d'allocation en véhicules est abrogée.

## **5. PUBLICATION.**

La présente circulaire est publiée au *Bulletin officiel des armées*.

Pour le ministre de la défense et par délégation :

*Le vice-amiral,  
sous-chef d'état-major « soutiens et finances »,*

Louis-Michel GUILLAUME.

---

(1) Le transfert temporaire ne modifie pas le tableau d'allocation en véhicules.

(2) Avec la mention de protection adaptée.

ANNEXE I.  
**AUTORITÉS « PILOTE » DE PARCS AUTOMOBILES PARTICULIERS.**

AUTORITÉS « PILOTE ».	PARC PARTICULIER DE VÉHICULES.
ALFUSCO	Véhicules des fusiliers marins et des commandos de la marine.
COMGENDMAR	Véhicules de la gendarmerie maritime.
CECMED	Véhicules d'intervention, de secours et de lutte contre l'incendie des marins pompiers et des formations à terre.
	Véhicules d'intervention des services de surveillance radiologique des ports.
ALFAN	Véhicules d'intervention des groupes de plongeurs démineurs et des formations spécialisées pour la neutralisation, l'enlèvement et la destruction d'explosifs.
ALAVIA	Véhicules de servitude aéroportuaire des bases aéronavales.
COMAR PARIS (1)	Véhicules du SIRPA MARINE et du SRM.

---

(1) COMAR PARIS s'appuie sur le SIRPA MARINE et le SRM.





BN Fort-de-France	DETFUS Martinique	/	/	/	/	2	2	/	/	/	/	/	/	/	4
BNS Abu Dhabi	DETFUS Abu Dhabi	/	/	/	/	1 (2)	/	/	/	/	/	/	/	/	1
Total		2	0	0	0	36	105	20	2	4	4	0	0	0	173

## 2. VÉHICULES COMMANDOS.

FORMATION DE RATTACHEMENT.	UTILISATEUR.	VÉHICULES DE PROJECTION.				VÉHICULES DE PATROUILLE.		VÉHICULES DE CYNOGROUPES.			VÉHICULES DE MOBILITÉ.		VÉHICULES SANITAIRES.	VÉHICULES DE CONDUITE.	TOTAL
		VLFS.	PLFS.	VLTP trans- missions.	VLTP blindés.	VLTP NP.	VU3M.	VLTT.	VT ARDS.	VTDEX.	PLTT.	MONO.	VLTP SAN.	PLEC.	
BASEFUSCO	BASEFUSCO	32	24	5	5	6	2	2	/	/	22	6	4	1	109
BASEFUSCO	CDO HUBERT	/	/	/	/	2	5	/	/	/	1	2	1	/	11
BASEFUSCO	ECOFUS	/	/	/	/	3	3	/	/	/	/	/	/	/	6
BASEFUSCO	CDO DE MONFORT	/	/	/	/	1	3	/	/	/	/	/	/	/	4
BASEFUSCO	CDO TREPEL	/	/	/	/	1	3	/	/	/	/	/	/	/	4
BASEFUSCO	CDO DE PENFENTENYO	/	/	/	/	1	3	/	/	/	/	/	/	/	4
BASEFUSCO	CDO KIEFFER	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/	/	/	1
BASEFUSCO	CDO JAUBERT	/	/	/	/	1	3	/	/	/	/	/	/	/	4
BN Djibouti	CDO ARTA	4	5	/	/	/	/	/	/	/	4	/	1	/	14
TOTAL		36	29	5	5	15	23	2	0	0	27	8	6	1	157

---

(1) Véhicules mis à disposition du détachement Bretagne.

(2) Véhicule 4x4 de location mutualisé avec le véhicule Sécurité de la BNS.

ANNEXE III.  
VÉHICULES DE LA GENDARMERIE MARITIME.

1. ÉTAT-MAJOR DE LA GENDARMERIE MARITIME.

FORMATION DE RATTACHEMENT.	UTILISATEUR.	MOTO.	MOTO TT.	VA.	VRL.	VS.	VPB.	VPCM.	VPGC.	VBTT.	VUR CHIEN.	VSP.	VIC.	TOTAL.
CC Millé	État-major de la gendarmerie maritime	/	/	1	2	/	/	/	/	/	/	/	/	3

2. CENTRE D'INSTRUCTION DE LA GENDARMERIE MARITIME.

FORMATION DE RATTACHEMENT.	UTILISATEUR.	MOTO.	MOTO TT.	VA.	VRL.	VS.	VPB.	VPCM.	VPGC.	VBTT.	VUR CHIEN.	VSP.	VIC.	TOTAL.
BN Toulon	Commandement	/	/	/	1	/	/	/	/	/	/	/	/	1
	Instruction	/	/	/	/	1	/	/	/	1	/	/	/	2
Total		/	/	/	1	2	/	/	/	/	/	/	/	3

3. PELOTON DE PARIS.

FORMATION DE RATTACHEMENT.	UTILISATEUR.	MOTO.	MOTO TT.	VA.	VRL.	VS.	VPB.	VPCM.	VPGC.	VBTT.	VUR CHIEN.	VSP.	VIC.	TOTAL.
CC Millé	Peloton de Paris	3	/	/	1	2	/	1	/	/	/	/	/	7

4. SECTION DE RECHERCHES.

FORMATION DE RATTACHEMENT.	UTILISATEUR.	MOTO.	MOTO TT.	VA.	VRL.	VS.	VPB.	VPCM.	VPGC.	VBTT.	VUR CHIEN.	VSP.	VIC.	TOTAL.
CC Millé	Commandement SR à Houilles	/	/	/	/	/	3	/	/	/	/	/	/	3
BN Cherbourg		/	/	/	/	1	3	/	/	/	/	1	1	6

	Détachement SR Cherbourg													
BN Brest	Détachement SR Brest	/	/	/	/	1	3	/	/	/	/	1	1	6
BN Toulon	Détachement SR Toulon	/	/	/	/	1	3	/	/	/	/	1	1	6
Total		/	/	/	/	3	12	/	/	/	/	3	3	21

5. GROUPEMENT MANCHE - MER DU NORD.

FORMATION DE RATTACHEMENT.	UTILISATEUR.	MOTO.	MOTO TT.	VA.	VRL.	VS.	VPB.	VPCM.	VPGC.	VBTT.	VUR.CHIEN.	VSP.	VIC.	TOTAL.
GROUPEMENT.														
BN Cherbourg	Commandement (GC)	/	/	/	2	1	/	/	/	/	/	/	/	3
	Groupe de Renseignement (GEROM)	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/	/	1
	PCG - P 671 <i>Glaive</i>	/	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/	1
	PCG - P 720 <i>Géranium</i>	/	/	/	/	/	/	1		/	/	/	/	1
COMPAGNIE DE CHERBOURG.														
BN Cherbourg	GC - SIC	/	/	/	1	1	/	1	/	/	/	/	/	3
	PSMP <i>Cherbourg</i>	/	/	/	/	3	/	1	2	/	1	/	/	7
	BSL <i>Cherbourg</i>	4	2	/	/	/	/	1		1	/	/	/	8
	BSL <i>Caen</i>	3	2	/	/	/	/	1	/	1	/	/	/	7
COMPAGNIE DU HAVRE.														
BN Cherbourg	Groupe commandement - ST	/	/	/	1	1	/	1	/	/	/	/	/	3
	BR <i>Le Havre</i>	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	/	1	4
	BSL de Boulogne	3	2	/	/	/	/	1	/	1	/	/	/	7
	PSMP <i>Le Havre</i>	/	/	/	1	1	/	1	2	/	1	/	/	6
	PSMP <i>Dunkerque</i>	/	/	/	1	1	/	1	2	/	1	/	/	6
	VCSM P 604 <i>Scarpe</i> (Boulogne)	/	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/	1
	VCSM P 607 <i>Yser</i> (Dieppe)	/	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/	1
	VCSM P 622 <i>Esteron</i> (Le Havre)	/	/	/	/		/	1	/	/	/	/	/	1
VCSM P 618 <i>Escaut</i> (Dunkerque)	/	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/	1	
Total groupement Manche - mer du Nord		10	6	0	6	8	3	15	6	3	3	0	1	61

6. GROUPEMENT DE L'ATLANTIQUE.

FORMATION DE RATTACHEMENT.	UTILISATEUR.	MOTO.	MOTO TT.	VA.	VRL.	VS.	VPB.	VPCM.	VPGC.	VBTT.	VUR.CHIEN.	VSP.	VIC.	TOTAL.	
GROUPEMENT.															
BN Brest	Commandement (GC)	/	/	/	2	1	/	/	/	/	/	/	/	3	
	Groupe Renseignement (GEROM)	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/	/	1	
COMPAGNIE DE BREST.															
BN Brest	Groupe commandement - SIC	/	/	/	1	1	/	1	/	/	/	/	/	3	
	BGMAR Caffarelli	/	/	/	/	4	/	2	2	/	/	/	/	8	
	PSMP <i>Brest</i>	/	/	/	/	4	/	2	1	/	1	/	/	8	
	BSL <i>Brest</i>	4	2	/	/	/	/	1	/	1	/	/	/	8	
	BGMAR BAN Landivisiau	/	/	/	/	1	/	/	1	/	/	/	/	2	
	BGMAR BAN Lanvéoc - Poulmic	/	/	/	/	1	/	/	1	/	/	/	/	2	
	VCSM P 778 <i>Réséda</i> (Brest)	/	/	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/	1
	VCSM P 615 <i>Penfeld</i> (Brest)	/	/	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/	1
	VCSM P 621 <i>Aber-Wrach</i> (Brest)	/	/	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/	1
	VCSM P 616 <i>Trieux</i> (St Malo)	/	/	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/	1
	VCSM P 601 <i>Élorn</i> (Concarneau)	/	/	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/	1
COMPAGNIE DE L'ÎLE LONGUE.															
BN Brest	GC - ST - SIC	/	/	/	1	1	/	1	/	/	/	/	/	3	
	P.C.S	4	2	/	/	1	/	2	5	/	1	/	/	15	
	BGMAR CTM Rosnay	/	/	/	/	1	/	/	1	/	/	/	/	2	
COMPAGNIE DE LORIENT.															

BN Brest	GC - ST	/	/	/	1	1	/	1	/	/	/	/	/	3
	BR Lorient	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	/	1	4
	BSL Lorient	4	2	/	/	/	/	1	/	1	/	/	/	8
	BSL Lège Cap Ferret	3	2	/	/	/	/	1		1	/	/	/	7
	BGMAR BAN Lann Bihoué	/	/	/	/	1	/	/	1	/	/	/	/	2
	VCSM P 605 <i>Vertonne</i> (les sables)	/	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/	1
	VCSM P 620 <i>Sèvre</i> (Pornichet)	/	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/	1
	BSL <i>Rochefort</i>	3	2	/	/	/	/	1	/	1	/	/	/	7
	VCSM P 613 <i>Charente</i> (Rochefort)	/	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/		1
	VCSM P 603 <i>Adour</i> (Anglet)	/	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/		1
PSMP <i>Montoir</i> (Attente de décision)	/	/	/	1	2	/	1	2	/	1	/	/	7	
Total groupement de l'Atlantique		18	10	0	6	19	3	24	14	4	3	0	1	102



7. GROUPEMENT DE LA MÉDITERRANÉE.

FORMATION DE RATTACHEMENT.	UTILISATEUR.	MOTO.	MOTO TT.	VA.	VRL.	VS.	VPB.	VPCM.	VPGC.	VBTT.	VUR. CHIEN.	VSP.	VIC.	TOTAL.
BN Toulon	Commandement (GC)	/	/	/	2	1	/	/	/	/	/	/	/	3
	Groupe Renseignement (GEROM)	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/	/	1
	P 721 <i>Jonquille</i> (Toulon)	/	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/	1
COMPAGNIE DE TOULON.														
BN Toulon	GC - SIC	/	/	/	1	1	/	1	/	/	/	/	/	3
	BSL <i>Toulon</i>	4	2	/	/	/	/	1	/	1	/	/	/	8
	BGMAR <i>Toulon</i>	/	/	/	/	4	/	1	3	/	/	/	/	8
	PSMP <i>Toulon</i>	/	/	/	/	4	/	1	2	/	1	/	/	8
	BGMAR BAN Hyères	/	/	/	/	1	/	/	1	/	/	/	/	2
	BSL <i>Corse</i> (Attente de décision)	3	2	/	/	/	/	1	/	1	/	/	/	7
	P 610 <i>Gravona</i> (Ajaccio)	/	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/	1
	P 608 <i>Argens</i> (St Raphael)	/	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/	1
	P 617 <i>Vésubie</i> (Nice)	/	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/	1
COMPAGNIE DE MARSEILLE.														
BN Toulon	GC - ST	/	/	/	1	1	/	1	/	/	/	/	/	3
	BR <i>Marseille</i>	/	/	/	/	/	2	1	/	/	/	/	1	4
	PSMP <i>Marseille</i>	/	/	/	1	2	/	1	2	/	1	//	/	7

	PSMP <i>Port-de-Bouc</i>	/	/	/	1	2	/	1	2	/	1	/	/	7
	BSL <i>Port-la-Nouvelle</i>	3	2	/	/	/	/	1	/	1	/	/	/	7
	BSL <i>Marseille</i>	4	2	/	/	/	/	1	/	1	/	/	/	8
	P 609 <i>Hérault</i> (Sète)	/	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/	1
	P 619 <i>Huveaune</i> (Marseille)	/	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/	1
	P 614 <i>Tech</i> (Port-Vendres)	/	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/	1
	P 612 <i>Maury</i> (Gruissan)	/	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/	1
	Total groupement de la Méditerranée	14	8	0	6	16	3	19	10	4	3	0	1	84

8. OUTRE-MER.

FORMATION DE RATTACHEMENT.	UTILISATEUR.	MOTO.	MOTO TT.	VA.	VRL.	VS.	VPB.	VPCM.	VPGC.	VBTT.	VUR. CHIEN.	VSP.	VIC.	TOTAL.
BN Fort de France	PGC P 722 <i>Violette</i> (Pointe-à-Pitre)	/	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/	1
BN Papeete	PGC P 723 <i>Jasmin</i> (Papeete)	/	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/	1
BN Degrad-des-Cannes	VCSM P 623 <i>Mahury</i> (Cayenne)	/	/	/	/	/	/	1	/	1	/	/	/	2
BN Degrad-des-Cannes	VCSM P 624 <i>Organabo</i> (Kourou)	/	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/	1
BN Port-des-Galets	VCSM P 602 <i>Verdon</i> (Port-des-Galets)	/	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/	1
EBN Mayotte	VCSM P 611 <i>Odet</i> (Dzaoudzi)	/	/	/	/	1	/	/	1	1	/	/	/	3
BN Nouméa	VCSM P 606 <i>Dumbéa</i> (Nouméa)	/	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/	1
BN Nouméa	BGMAR <i>Nouméa</i>	/	/	/	/	1	/	/	/	1	/	/	/	2
BN Papeete	BGMAR <i>Papeete</i>	/	/	/	/	1	/	/	/	/	/	/	/	1
Patrouilleur <i>Fulmar</i>	Patrouilleur <i>Fulmar</i> (St Pierre et Miquelon) (1)	/	/	/	/	/	/	/	/	1	/	/	/	1
Total Outre-Mer		0	0	0	0	3	0	6	1	4	0	0	0	14

## 9. REMORQUES.

FORMATION DE RATTACHEMENT.	UTILISATEUR.	MOTO.	BATEAU.	TOTAL.
BN Cherbourg	PSMP <i>Le Havre</i>	/	2	2
	BSL <i>Cherbourg</i>	1	1	2
	BSL <i>Caen</i>	1	1	2
	BSL de Boulogne	1	1	2
BN Brest	BSL <i>Brest</i>	1	3	4
	P 621 <i>Aber-wrach</i> (Brest)	/	1	1
	BSL <i>Lorient</i>	1	1	2
	BSL <i>Rochefort</i>	1	1	2
	BSL <i>Lège</i> Cap Ferret	1	1	2
BN Toulon	PSMP <i>Port de Bouc</i>	/	2	2
	PSMP <i>Marseille</i>	/	2	2
	BSL <i>Toulon</i>	1	2	3
	BSL <i>Port-la-Nouvelle</i>	1	1	2
	BSL <i>Marseille</i>	1	1	2
	BSL <i>Corse</i> (création à venir)	1	1	2
Total		11	21	32

---

(1) Bâtiment marine nationale ; son véhicule est rattaché au tableau de la gendarmerie pour des raisons pratiques.

## ANNEXE IV.

## VÉHICULES D'INTERVENTION, DE SECOURS ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE DES MARINS POMPIERS ET DES FORMATIONS À TERRE.

## 1. COMPAGNIE DES MARINS POMPIERS.

FORMATIONS DE RATTACHEMENT.	UTILISATEURS.	VL.	VLPC.		VTU.		VSAV.	PCM.	CCF.	VIP.	VI MPS.	FPT /FI.	FPT.	CCI.	FPTL.		VPI.	CCR.	FM OGP.	EPAS.	FEVD.	FPD.	VIRT.	SY MO-DA.	TOTAL.
		R	HR	HR	RL	R	R	HR	R	HR	R	HR	R	HR	R	HR	R	HR	R	R	R	R	R	R	
BN Cherbourg	CMP Cherbourg	2	1	/	2	2	1	/	/	1	1	/	/	1	/	1	1	1	1	1	/	1	1	1	17
BN Brest	CMP Brest	2	1	/	3	3	1	/	/	1	2 (1)	/	1	1	/	/	/	2	1	1	/	/	/	/	18
BN Toulon	CMP Toulon	1	2	1	2	3	1	4	/	1	1	/	1	/	1	/	2	1	1	/	/	/	/	1	22
COMILO	CMP Île Longue	2	1	/	3	3	1	1	1	1	1	1	1	/	1	/	1	1	1	1	1	1	1	/	22
TOTAL		7	5	1	10	11	4	5	1	4	5	1	3	3	1	1	6	4	2	1	2	2	2	79	

FORMATIONS DE RATTACHEMENT.	UTILISATEURS.	RBL.S.	RVGD.	REMO.	REM ÉMUL.	MPR.	RTM.	TOTAL.	VPCE R.	CeEM.	CeIRT.	CeEVD.	CeD.	TOTAL.
BN Cherbourg	CMP Cherbourg	1	/	1	/	6	3	11	/	/	/	/	/	0
BN Brest	CMP Brest	1	1	2	/	10	2	16	2	1	1	1	1	6
BN Toulon	CMP Toulon	1	/	1	/	13	1	16	2	1	1	1	1	6
COMILO	CMP Île Longue	/	1	1	1	2	4	9	/	/	/	/	/	0
TOTAL		3	2	5	1	31	10	52	4	2	2	2	2	12

## 2. SERVICES DE SECURITÉ INCENDIE ET DE SAUVETAGE DES BASES D'AÉRONAUTIQUE NAVALE.

FORMATIONS DE RATTACHEMENT.	UTILISATEURS.	VL	VLPC	VTU	CCI(1)	VIP(1)	VIM 90 (1)	VIM 75(1)	SYMODA.	VITA	CCF R	TOTAL.	MPR	RTM	TOTAL.I
		R	HR	RL	HR	HR									
BAN Lanvéoc	BAN Lanvéoc	1	1	1	1	1	1	1	1	/	/	8	1	1	2
BAN Landivisiau	BAN Landivisiau	1	1	1	1	1	2	1	1	/	/	9	1	/	1
BAN Lann Bihoué	BAN Lann Bihoué	1	1	1	1	1	2	1	/	2	1	11	2 (2)	/	2
BAN Hyères	BAN Hyères	1	1	1	1	2	2	2	1	2		13	2 (3)	/	2
TOTAL		4	4	4	4	5	7	5	3	/	1	41	6	1	7

## 3. BASES NAVALES OUTRE-MER.

FORMATIONS DE RATTACHEMENT.	UTILISATEURS.	VTU		VPI	VSAV	CCI	TOTAL.	MPR	REMO	RTM	TOTAL.
		HR	RL	HR	R	HR					
COMELEF DAKAR	COMELEF DAKAR	1	/	/	1	1	3	3 (5)	1 (6)	/	4
BN Fort-de-France	BN Fort-de-France	1	1 (4)	1	/	/	3	5	/	1	6
BN Ports-des-Galets	BN Ports-des-Galets	1	1	1	/	/	3	2	/	/	2
BN Papeete	BN Papeete	1	1	1	/	/	3	4	/	/	4
BN Degrad-Des-Cannes	BN Degrad-Des-Cannes		1	1	/	/	2	2	/	/	2
BN Nouméa	BN Nouméa	1	1	1	/	/	3	3	/	/	3
BN Djibouti	BN Djibouti	1	1 (4)	1	/	/	3	3	/	/	3
BNS Abu Dhabi	BNS Abu Dhabi	1 (7)	/	/	/	/	1	1	/	/	1
Total		7	6	6	1	1	21	23	1	1	25

4. SERVICES D'INCENDIE ET DE SECOURS DE MÉTROPOLE.

FORMATIONS DE RATTACHEMENT.	UTILISATEURS.	VL		VTU		FPTL	VSAV	MEHARI	VPI			EPAS	VIMPS	FPT/FI	TOTAL DES VÉHICULES.	MPR	RTM	TOTAL MATÉRIEL REMORQUABLE.
		R	R	RL	HR	R	R		R>	HR	R	R	HR	R				
BN Brest	CT CRANOU	/	/	1	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	1	1	1	2
CTM Rosnay	CTM Rosnay	/	/	1	/	/	/	/	/	2	/	/	/	/	3	2	/	2
CC Millé	CC Millé	/	/	1	/	/	/	/	/	1	/	/	/	/	2		/	/
CTM France Sud	CTM France Sud	/	/	1 (9)	1 (10)	/	/	/	/	1	1	/	/	/	4	2 (9)(10)	/	2
BN Toulon	Fort de Six Fours	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	0	1	/	1
BN Toulon	Station radio Croix faron	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	0	1	/	1
BN Brest	SIMU Brest (site pyro. St-Nicolas)	/	/	/	1	1	/	/	/	/	/	/	/	/	2	1	1	2
BASEFUSCO Lorient	BASEFUSCO Lorient	/	/	/	/	/	/	/	/	1	/	1	/	/	2	/	/	0
École Marins pompiers	École Marins pompiers	1 (11)	/	1 (11)	1 (11)	/	/	1 (11)	/	/	/	1 (11)	/	2 (11)	7	/	/	0
BAN Lanvéoc	ENGEP	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		1		1
CIN Saint-Mandrier	CIN Saint-Mandrier (HSE)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	1	/	/	/	1	1	/	1
CIN Saint-Mandrier	CIN Saint-Mandrier (GI SECU)	/	/	/	/	/	1 (11)	/	1 (11)	/	/	/	/	1 (11)	3	1	/	1
BN Toulon	BN Toulon	14 (8)	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	14	/	/	0
Total		15	1	5	3	1	1	1	1	5	2	1	1	3	39	11	2	13

- 
- (1) Acquisition, MCO par la structure intégrée du maintien en condition opérationnelle des matériels aéronautiques du ministère de la défense (SIMMAD).
  - (2) Dont une pour le détachement Centre Logistique de l'Aéronautique Navale (DET CELAE) Lann Bihoué.
  - (3) Dont une pour le DET CELAE Cuers.
  - (4) VTU 20001, VL 7 places AGSC (mutualisé avec le soutien commun).
  - (5) Dont une pour la station radio de Rufisque.
  - (6) Affecté à la station Rufisque pour la protection du site.
  - (7) Véhicule 4x4 de location dédié opérations de mises à l'eau des embarcations de la BNS (mutualisé avec le véhicule du DET FUS).
  - (8) Mis à disposition de CECMED pour les missions HEPHAÏSTOS.
  - (9) Pour le site de la Lauzette.
  - (10) Pour le site de la Régine.
  - (11) Véhicules d'instruction financés par la direction du personnel militaire de la marine (DPMM). Le MEHARI peut être utilisé au profit du CIN St Mandrier GI SECU, de la force d'action navale (FAN) ou des compagnies de marins pompiers (CMP). Le FTP du CIN de St Mandrier peut être utilisé au profit de la CMP de Toulon dans le cadre des SAE SECIT et en réserve OPS.



ANNEXE V.  
**VÉHICULES D'INTERVENTION DES GROUPES DE PLONGEURS DÉMINEURS ET DES  
 FORMATIONS SPÉCIALISÉES POUR LA NEUTRALISATION, L'ENLÈVEMENT ET LA  
 DESTRUCTION D'EXPLOSIFS.**

1. GROUPE RÉGIONAL D'INTERVENTION PLONGEURS.

FORMATIONS DE RATTACHEMENT.	UTILISATEUR.	VIDEM.	VIDEP.	VLTT.	VIPLON.	TOTAL.
BN Brest	GPD Atlantique	1	1	1	1	4
BN Cherbourg	GPD Manche	1	1	1	1	4
BN Toulon	GPD Méditerranée	1	1	1	1	4
Total		3	3	3	3	12

2. GROUPE RÉGIONAL DE DÉPIÉGEAGE.

FORMATIONS DE RATTACHEMENT.	UTILISATEUR.	VIDEM.	VIDEP.	VLTT.	TOTAL.
BN BREST	GRID Brest	1	2	/	3
BN TOULON	GRID Toulon	/	1	1	2
Total.		1	3	1	5

3. GROUPE RÉGIONAL D'INTERVENTION À L'ÉTRANGER.

FORMATIONS DE RATTACHEMENT.	UTILISATEUR.	VIDEM.	VIDEP.	VLTT.	TOTAL.
COMELEF Dakar	GRIN Cap Vert	/	1	/	1
Total		/	1	/	1

4. ÉCOLE DE PLONGÉE.

FORMATIONS DE RATTACHEMENT.	UTILISATEUR.	VIDEM INSTRUCTION.	VIDEP.	VLTT.	TOTAL.
CIN Saint-Mandrier	ECOPLONGE ST Mandrier	2	/	/	2

ANNEXE VI.  
**VÉHICULES D'INTERVENTION DES SERVICES DE SURVEILLANCE RADIOLOGIQUE DES PORTS.**

FORMATIONS DE RATTACHEMENT.	UTILISATEUR.	VLTC.	VL RAD.	VIRAD.	VTR.	MADI.	MACR.	TOTAL VÉHICULES.	REM CTDS MOBILE.	REM 1,8 T.	REM 750 KG.	TOTAL REMORQUES.
BN Brest	LASEM Brest	/	1	1	1	/	/	3	1	/	1	2
BN Toulon	LASEM Toulon	1	1	2	1	/	/	5	1	/	/	1
BN Cherbourg	LASEM Cherbourg	/	1	1	1	/	/	3	1	/	1	2
BN Brest	SPRS ILO	1	1	2	1	1	1	7	/	1	1	2
Total		2	4	6	4	1	1	18	3	1	3	7

ANNEXE VII.  
**VÉHICULES DE SERVITUDE AÉROPORTUAIRE DES BASES D'AÉRONAUTIQUE NAVALE.**

FORMATIONS DE RATTACHEMENT.	UTILISATEUR.	VÉHICULES DE LUTTE ANIMALIÈRE.	VÉHICULES STARTYER (TOUR MOBILE).	VÉHICULES D'EXPLOITATION DE PISTE.		VÉHICULES D'INTERVENTION CRASH.	VÉHICULES PLONGEURS.	VÉHICULES SANITAIRES	VÉHICULES DE TRANSPORT DE MUNITIONS.		TOTAL.
		VLTT	VU3TT	VLTT	VU3TT	PLTT	TC	VLTT SAN	PL ADR	FG ADR	
BAN Lann Bihoué	BAN Lann Bihoué	1	1	3	2	1	/	2	1	1	12
BAN Landivisiau	BAN Landivisiau	1	2 (1)	2	2	1	/	2	1	1	12
BAN Hyères	BAN Hyères	1	1	3 (2)	2	1	1	2	1	1	13
BAN Lanvéoc	BAN Lanvéoc	1	1	2	1	1	1	2	1	1	11
TOTAL.		4	5	10	7	4	2	8	4	4	48

(1) Dont un à Îstres.

(2) Dont un à Cuers.

## ANNEXE VIII.

**VÉHICULES DU SERVICE D'INFORMATION ET DE RELATIONS PUBLIQUES DE LA MARINE ET DU SERVICE DE RECRUTEMENT DE LA MARINE.**

FORMATION DE RATTACHEMENT.	UTILISATEURS.	VÉHICULES.			TOTAL VÉHICULES.	REMORQUES.	TOTAL MATÉRIEL REMORQUABLE.
		VU3G aménagé	TRR	CAM		SREM	
CC Millé	SIRPA Marine	/	2	1	3	2	2
	SRM	1	/	/	1	/	/
	SRICM Est/Nancy	1	/	/	1	/	/
	SRICM Nord/Centre	1	/	/	1	/	/
	SRICM Sud/Est	1	/	/	1	/	/
	SRICM Sud/Ouest	1	/	/	1	/	/
	SRICM Ouest/Rennes	1	/	/	1	/	/
Total		6	2	1	8	2	2

## ANNEXE IX.

### LEXIQUE.

ALAVIA	: amiral commandant la force de l'aéronautique navale
ALFAN	: amiral commandant la force d'action navale
ALFUSCO	: amiral commandant les fusiliers marins et commandos
BAN	: base de l'aéronautique navale
BASEFUSCO	: base des fusiliers marins et des commandos
BGMAR	: brigade de gendarmerie maritime
BN	: base navale
BNS	: base navale de soutien
BR	: bureau des radiocommunications
BSL	: bâtiment de soutien logistique
CAM	: camion > 3,5 t
CCF	: - HR : « camion citerne feux de forêt de 4000 litres, châssis hors route (code genre 35201) » - R : « camion citerne feux de forêt châssis route (code genre 35202) »
CCI	: - « camion citerne incendie de 9 500 litres » - HR : « châssis hors route (code genre 53200) »
CC Millé	: centre commandant Millé
CCR	: - « camion citerne rural » - HR : « châssis hors route »
CDO	: fusilier marin commando
CECMED	: commandant en chef de la Méditerranée
CeD	: cellule dévidoir (code genre 30040)
CeEM	: cellule émulseur de 7 500 litres (code genre 30010)
CeEVD	: cellule d'éclairage, de ventilation et de désincarcération (code genre 30030)
CeIRT	: cellule d'intervention risque technologique (code genre 30020)
CFM	: centre de formation de la marine
CIFUSIL	: compagnie de fusiliers marins
CMP	: centre de médecine et de prévention
COMAR PARIS	: commandement de la marine à Paris
COMELEF	: commandement des éléments français au Sénégal
COMGENDMAR	: commandement de la gendarmerie maritime
COMILO	: commandement de la base opérationnelle de l'Île Longue
CTM	: centre de transmission de la marine
DETFUS	: détachement de fusiliers marins
ECOFUS	: école des fusiliers
ECOPLONG	: école de plongée
ENGEP	: école navale et groupement des écoles du Poulmic
EPAS	: - « échelle pivotante automatique séquentielle de 30 mètres » - R : « châssis route (code genre 58000) »
FEVD	: - « fourgon d'éclairage, de ventilation et de désincarcération » - R : « châssis route (code genre 59000) »
FG ADR	: fourgon transport de munitions
FMOGP	: - « fourgon mousse grande puissance. » - R : châssis route (code genre 57000) »
FPD	:

	- « fourgon pompe dévidoir »
	- R : « châssis route (code genre 63000) »
FPT/FI	: - « fourgon pompe tonne/Fourgon d'intervention »
	- HR : « châssis hors route (code genre 52100) »
	- R : « châssis route (code genre 52000) »
FPTL	: - « fourgon pompe tonne léger »
	- HR : « châssis hors route (code genre 56100) »
	- R : « châssis route (code genre 56000) »
GC	: gestion de configuration
GEROM	: groupe exploitation renseignement opérationnel maritime
GI	: groupement d'Instruction
GPD	: groupement de Plongeurs Démineurs
GRID	: GRID : groupe régional d'intervention et de dépiégeage
GRIN	: groupe d'information sur le nucléaire
HSE	: hygiène, sécurité et Environnement
LASEM	: laboratoire d'analyse de surveillance et d'expertise de la marine
MACR	: module autonome de conditionnement des réfugiés
MADI	: module autonome de décontamination des intervenants
MEHARI	: mobile d'entraînement et d'habilitation sous appareil respiratoire isolant (ARI)
MONO	: véhicule de liaison destiné au transport et à l'exfiltration
MOTO	: motocyclette GENDARMERIE (+ de 350 cm <sup>3</sup> )
MOTO TT	: motocyclette tout terrain GENDARMERIE (inférieur ou égal 350 cm <sup>3</sup> )
MPR	: motopompe remorquable de 1 500 l/mn 15 bars, moins de 750 kg (code genre 76000)
P	: patrouilleur
PCG	: patrouilleur côtier de gendarmerie
PGC	: plan de gestion de la configuration
PCM	: - « poste de commandement mobile »
	- R : « châssis route (code genre 29000) »
PL ADR	: poids lourd transport de munitions ADR
PLEC	: poids lourds école de conduite
PLFS	: poids lourd forces spéciales
PLTT (ALAVIA)	: poids lourd tout terrain
PLTT (ALFUSCO)	: poids lourd tout terrain destiné au transport de troupes et au remorquage des embarcations
PSMP	: peloton de sûreté maritime et portuaire
RBLS	: remorque bateau léger de sauvetage (code genre 80000)
REM 1,8T	: remorque routière avec un PTAC de 1,8 tonne
REM 750 Kg	: remorque routière avec un PTAC de 750 Kg
REM CTDS MOBILE	: remorque centre de tri et décontamination sommaire
REM ÉMUL ou ÉMULSEUR	: remorque transport de liquide émulseur (code genre 99000)
REMO	: canon à eau et à mousse remorquable (code genre 99004)
REMORQUE	: - « remorque porte moto avec un PTAC inférieur ou supérieur à 750 kg »
	- « remorque porte bateau avec un PTAC inférieur ou supérieur à 750 kg »
RTM	: RTM : remorque transport de matériel (code genre 99010)
RVGD	: remorque ventilation gros débit (code genre 99012)
SIC	: systèmes d'information et de communication
SIRPA MARINE	: service d'information et relations publiques de la marine

SPR ILO	: service de protection radiologique de l'Île Longue
SR	: - « service de ravitaillement » - « service de radioprotection »
SREM	: semi-remorque
SRICM	: secteur régional d'information sur les carrières de la marine
SRM	: SRM : service de recrutement de la marine
ST	: service technique
SYMODA	: système mobile de décontamination aéronef (code genre 22000)
TC	: transport en commun
TRR	: TRR : tracteur routier > 3,5 tonnes
VA	: voiture autorité
VBTT	: véhicule de brigade tout terrain GENDARMERIE
VCSM	: vedette côtière de surveillance maritime
VIC	: VIC : véhicule technicien en identification criminelle POLICE
VIDEM	: véhicule d'intervention déminage
VIDEP	: VIDEP : véhicule d'intervention dépiégeage
VIM 75	: - « véhicule d'intervention mousse/poudre de 7 500 litres et 250 kg de poudre » - HR : « châssis hors route (code genre 57201) »
VIM 90	: véhicule d'intervention mousse 9000 litres et 250 kg poudre (code genre 57000)
VIMPS	: - « véhicule d'intervention mousse poudre à projection simultanée » - HR : « châssis hors route (code genre 51100) »
VIP	: - « véhicule d'intervention polyvalent » - HR : « châssis hors route (code genre 65100) » - R : « châssis route (code genre 65000) »
VIPLON	: véhicule d'intervention plongée
VIRAD	: véhicule d'intervention radiologique
VIRT	: - véhicule d'intervention risque technologique - R : « châssis route (code genre 24000) »
VITA	: véhicule d'intervention en terrain aquatique
VL	: - « véhicule de liaison pour marins pompiers » - R : « châssis route (code genre 18100) »
VLFS	: véhicule léger forces spéciales
VLPC	: - « véhicule léger poste de commandement » - « HR : châssis hors route (code genre 15100) »
VL RAD	: véhicule de liaison radiologique
VLTC	: véhicule léger tout chemin
VLTP	: véhicule léger tactique polyvalent
VLTP NP	: véhicule léger tactique polyvalent non protégé
VLTP SAN	: véhicule léger tactique polyvalent sanitaire
VLTT (ALAVIA / ALFUSCO /GPD)	: - « véhicule léger tout terrain » - « capacité de mise à l'eau pour le déminage »
VLTT SAN	: véhicule léger tout terrain équipé d'une cellule sanitaire
VPB	: voiture principale banalisée POLICE
VPCE	: - « véhicule porteur de cellule » - « R : châssis route (code genre 30000) »
VPCM	: véhicule principal de capacité moyenne GENDARMERIE
VPGC	: véhicule principal de grande capacité, 7 à 9 places GENDARMERIE
VPI	:

	- « véhicule de première intervention »
	- « HR : châssis hors route (code genre 28100) »
	- R : « châssis route (code genre 28000) »
	- R : « châssis route 3,5 tonnes (code genre 69000) »
VRL	: voiture routière de liaison GENDARMERIE
VS	: voiture secondaire GENDARMERIE
VSAV	: - « véhicule de secours et d'assistance aux victimes »
	- R : « châssis route (code genre 23001) »
VSP	: véhicule de surveillance prolongée POLICE
VTARDS	: véhicule transport (équipe cynophile) d'aide à la recherche et détection de produits stupéfiants
VTDEX	: véhicule transport (équipe cynophile) de détection produits explosifs
VTR	: véhicule de transport radiologique
VTU	: - « véhicule tous usages »
	- HR : « châssis hors route (code genre 20100) »
	- R : « châssis route (code genre 20000) »
	- RL : « châssis route à longerons, 7 places (code genre 20001) »
VUR CHIEN	: véhicule utilitaire routier aménagé transport de chiens GENDARMERIE
VU3G	: véhicule utilitaire routier aménagé
VU3M	: véhicule utilitaire routier destiné au transport de personnel et de matériel
VU3TT	: véhicule utilitaire tout terrain type fourgon