

***BULLETIN OFFICIEL DES ARMEES***



**Edition Chronologique n°44 du 12 octobre 2012**

**PARTIE TEMPORAIRE**

**Armée de l'air**

**Texte n°30**

**CIRCULAIRE N° 63/DEF/DRH-AA/SDGR/BGA/DANS/DNA/OFF**

relative au recrutement d'officiers sous contrat dans un corps d'officiers de carrière (intégration) et recrutement d'officiers de carrière au grade de lieutenant (rang) en 2013.

*Du 19 avril 2012*

DIRECTION DES RESSOURCES HUMAINES DE L'ARMÉE DE L'AIR : *sous-direction « gestion des ressources » ; bureau « gestion administration ».*

**CIRCULAIRE N° 63/DEF/DRH-AA/SDGR/BGA/DANS/DNA/OFF relative au recrutement d'officiers sous contrat dans un corps d'officiers de carrière (intégration) et recrutement d'officiers de carrière au grade de lieutenant (rang) en 2013.**

*Du 19 avril 2012*

NOR D E F L 1 2 5 1 6 3 5 C

---

*Références :*

1. Décret n° 2008-943 du 12 septembre 2008 (JO n° 216 du 16 septembre 2008, texte n° 25 ; signalé au BOC 41/2008 ; BOEM 332.1.2.1, 814.2.3.2.1) modifié.
2. Arrêté du 15 avril 2010 (BOC N° 18 du 30 avril 2010, texte 24 ; BOEM 111.2.1.2, 331.3.2, 332.1.4.2).
3. Arrêté du 30 novembre 2009 (BOC N° 6 du 12 février 2010, texte 11 ; BOEM 332.1.2.1).
4. Instruction n° 160/DEF/DRH-AA/SDGR/BGA/DANS/DNA/OFF du 4 mai 2010 (BOC N° 24 du 11 juin 2010, texte 14 ; BOEM 332.1.2.1) modifiée.

*Pièce(s) Jointe(s) :*

Quatre annexes.

*Texte abrogé :*

Circulaire n° 63/DEF/DRH-AA/SDGR/BGA/DANS/DNA/OFF du 25 mars 2011 (BOC N° 21 du 27 mai 2011, texte 14).

*Référence de publication :* BOC N°44 du 12 octobre 2012, texte 30.

---

**Préambule.**

Cette circulaire a pour objet l'admission en 2013 d'officiers sous contrat (OSC) dans un corps d'officiers de carrière (intégration), ainsi que le recrutement d'officiers de carrière au grade de lieutenant à partir des sous-officiers de carrière.

Les modalités propres à ces types de recrutements font l'objet de l'instruction de dernière référence.

**1. ADMISSION DES OFFICIERS SOUS CONTRAT DANS UN CORPS D'OFFICIERS DE CARRIÈRE (INTÉGRATION).**

**1.1. Dispositions réglementaires.**

Peuvent être recrutés au choix et avec leur grade dans l'un des corps d'officiers de carrière (air, mécaniciens ou bases), sur leur demande et sur proposition de la commission prévue à l'article L. 4136-3. du code de la défense dont la composition est fixée par l'arrêté de 2<sup>e</sup> référence :

- les officiers sous contrat du grade de lieutenant ayant accompli au moins deux ans de service effectif en qualité d'aspirant ou d'officier et âgés d'au moins vingt-trois ans ;

- les officiers sous contrat des grades de capitaine ou de commandant ayant accompli au moins huit ans de service effectif en qualité d'aspirant ou d'officier.

Les conditions précitées sont appréciées au 1<sup>er</sup> janvier 2013.

## **1.2. Politique d'intégration.**

L'intégration est avant tout un choix fait parmi des candidats de qualité dont les compétences présentent un intérêt pour l'armée de l'air. Elle peut avoir lieu pour les catégories suivantes :

- officiers sous contrat inscrits au tableau d'avancement de commandant ou déjà promus à ce grade ;
- officiers sous contrat du grade de capitaine ;
- officiers sous contrat du grade de lieutenant.

### ***1.2.1. Intégration d'officiers sous contrat inscrits au tableau d'avancement de commandant ou déjà commandant.***

L'inscription au tableau d'avancement pour le grade de commandant des capitaines OSC signifie qu'ils ont été jugés aptes à tenir des postes d'officiers supérieurs, en particulier en état-major.

Pour ces officiers, l'intégration répond au besoin de conserver au sein de l'armée de l'air des cadres expérimentés et méritants afin de leur faire tenir un ou plusieurs postes d'officiers supérieurs. À ce titre, la détention du diplôme d'aptitude aux emplois d'officier supérieur (DAEOS) est primordiale.

Ainsi, si les notions de mérite et de résultats dans les postes déjà tenus sont importantes, elles doivent être complétées par une étude détaillée des perspectives d'emplois envisagées en qualité d'officier supérieur.

Avec l'augmentation des limites d'âge, en particulier pour le personnel navigant, il conviendra de faire apparaître clairement dans les appréciations portées sur le bulletin de notation officier (BNO) et sur l'état récapitulatif les capacités de l'officier à tenir des postes d'encadrement en unité opérationnelle, mais aussi ses capacités à œuvrer avec efficacité dans des postes en état-major.

### ***1.2.2. Intégration de capitaines sous contrat (non inscrits au tableau d'avancement).***

#### ***1.2.2.1. Capitaines à fort potentiel.***

Les jeunes capitaines sous contrat les plus brillants dont l'expertise, les aptitudes au commandement ou à servir en état-major ont été démontrées sans ambiguïté, pourront être intégrés sur leur demande dès quatre ans de grade, afin de postuler pour l'accès au grade de commandant de carrière dans les créneaux impartis. La détention du DAEOS est primordiale (ou être inscrit dans le cycle de formation y conduisant). Elle garantit dans cette hypothèse une promotion au grade de commandant à l'ancienneté au plus tard à dix ans de grade.

#### ***1.2.2.2. Intégration avec maintien au grade de capitaine.***

L'intégration des OSC comme capitaine de carrière permet à l'armée de l'air de conserver des officiers subalternes aux compétences utiles à l'institution ou qui appartiennent à des spécialités déficitaires. Cette intégration doit donc répondre à une logique d'emploi précise. Les officiers concernés mettront à profit leur domaine d'expertise dans des emplois opérationnels.

Compte tenu de l'évolution des créneaux d'avancement, pourront être intégrés sur ce mode en priorité, les capitaines ayant plus de dix ans de grade au moment de leur intégration. La détention du DAEOS n'est pas primordiale.

Dans les avis émis sur les candidatures à ce type d'intégration, il conviendra d'être vigilant sur la durée des services avant limite d'âge (52 ans pour les officiers de l'air, 59 ans pour les officiers mécaniciens de l'air et des bases de l'air). En effet, il faut avoir conscience que cela pourrait amener certains officiers à rester plus de quinze ans dans le grade de capitaine.

### 1.2.3. Intégration en qualité de lieutenant de carrière.

Les dispositions réglementaires offrent la faculté de recruter sur demande des officiers sous contrat du grade de lieutenant dans l'un des corps d'officiers de carrière. Conformément au point 2. de l'article 21. du décret de référence, les lieutenants sous contrat recrutés dans un corps d'officier de carrière ne conservent leur ancienneté dans le grade que dans la limite d'un an. Toutefois, l'intégration à ce grade demeure une possibilité statutaire à laquelle l'armée de l'air peut avoir recours pour répondre à des besoins exceptionnels.

### 1.3. Recueil et transmission des dossiers de candidature en vue d'une intégration.

Les officiers candidats à ce type de recrutement doivent :

- mentionner leur candidature sur leur bulletin de notation officier de l'année (les notateurs successifs apposent leur avis dans les appréciations du BNO) ;
- remplir simultanément auprès des services administratifs de leur formation administrative l'imprimé figurant en annexe IV. de l'instruction citée en dernière référence. Ce document, daté et signé par le candidat, est complété par les avis détaillés du commandant de formation administrative (ou niveau équivalent) et de l'autorité fusionnant en dernier ressort. Ces avis successifs doivent faire ressortir clairement le potentiel du candidat pour servir comme officier de carrière et l'intérêt que l'institution pourrait retirer d'un tel recrutement. La fiche de candidature ainsi complétée devra être transmise à la direction des ressources humaines de l'armée de l'air, sous-direction gestion des ressources, bureau gestion administration, département avancement notation et statistique, (DRH-AA/SDGR/BGA/DANS/DNA/Officiers) pour le 1<sup>er</sup> juillet 2012.

**Nota :** au niveau de l'autorité fusionnant en dernier ressort, un état récapitulatif par grade postulé (cf. annexe IV.), corps et ordre de mérite des officiers candidats à l'intégration sera établi et transmis pour la même date à la DRH-AA. Chaque candidat fera l'objet d'une appréciation résumée [tout spécialement appuyé (TSA), proposé (P) ou ajourné (AJ)] et d'un classement de proposition par grade postulé.

### 1.4. Intégrations réalisées au cours des quatre dernières années.

INTÉGRATION.	2009			2010				2011				2012			
	CNE	CDT	CNE	CNE	CDT	CNE	LTT	CNE	CDT	CNE	LTT	CNE	CDT	CNE	LTT
AIR.	3	2	1	1	1	3	-	-	-	5	-	-	2	8	-
MÉCA.	2	-	-	3	-	2	2	4	-	2	1	1	-	-	-
BASE.	7	-	-	7	-	1	2	7	2	4	-	6	3	1	-
Total.	12	2	1	11	1	6	4	11	2	11	1	7	5	9	-

## 2. RECRUTEMENT AU GRADE DE LIEUTENANT DE CARRIÈRE À PARTIR DES SOUS-OFFICIERS DE CARRIÈRE.

### 2.1. Dispositions réglementaires.

Pour être recrutés au grade de lieutenant de carrière, les adjudants de carrière, les adjudants-chefs et majors doivent réunir au 1<sup>er</sup> janvier 2013 les conditions réglementaires détaillées en annexe I.

### 2.2. Sélection des candidats.

Les spécialités d'officiers accessibles aux candidats font l'objet de l'annexe II. (cette table de conversion est donnée à titre indicatif). Il est rappelé qu'il est possible pour un candidat de faire son choix parmi plusieurs spécialités, dans la mesure où ses compétences l'y autorisent. L'avis émis sur la fiche d'évaluation au

recrutement (FER) devra légitimer une telle demande. À cet effet, le commandant de la formation administrative dispose de toute latitude nécessaire pour évaluer le potentiel de compétence du candidat, dans le domaine choisi, au regard de son expérience professionnelle ou des diplômes détenus. Une seule FER sera établie quels que soient les spécialités ou corps postulés.

La spécialité d'officier retenue sera fonction des besoins de l'armée de l'air et de la spécialité d'origine du candidat.

**Nota important** : il est rappelé que les souhaits des spécialités d'officier émis par le candidat doivent être cohérents et le plus proche possible de la spécialité de sous-officier d'origine ou de compétences particulières détenues. En effet, en cas de recrutement, l'officier nouvellement nommé doit être capable d'occuper immédiatement son poste et ce sans formation particulière.

La sélection définitive prendra notamment en considération :

- le dossier individuel du candidat (notation, admissibilité éventuelle à l'école militaire de l'air et/ou au concours officiers sous contrat, etc.) ;
- les résultats obtenus à l'épreuve d'évaluation écrite ;
- pour les sous-officiers présélectionnés rang (PSR) (niveau PSR ou admis PSR), les notes obtenues lors de sessions antérieures à l'épreuve de culture générale et à l'épreuve d'entretien ;
- les avis exprimés par les supérieurs hiérarchiques des candidats sur leur manière de servir et leur aptitude à l'état d'officier.

### **2.3. Établissement et transmission des dossiers de candidature.**

Les formations administratives sont chargées de recueillir les candidatures des sous-officiers volontaires pour un recrutement au grade de lieutenant de carrière. Les modalités et les dates limites de dépôt sont précisées par circulaire annuelle.

À l'issue d'un entretien de proximité réalisé par le commandant de formation administrative, la FER dans un corps d'officier de carrière est établie (conformément à l'annexe III. de l'instruction de dernière référence) et transmise par voie hiérarchique (via l'autorité de fusionnement) à la DRHAA/SDGR/BGA/DANS/DNA/Officier accompagnée des pièces suivantes :

- certificat médico-administratif n° 620-4\*/1, précisant notamment l'aptitude à être admis dans la spécialité et le corps d'officier de carrière choisi ;
- copie des bulletins de notation annuelle (BNA) des quatre dernières années (y compris l'année en cours).

Tous les évènements tels que sanction disciplinaire, départs définitifs de l'armée de l'air, seront signalés par message à la DRHAA/BGA/DANS/DNA/Officiers avec copie aux autorités fusionnant en dernier ressort. En cas de mutation avant la constitution du dossier, l'unité perdante signalera par message à l'unité gagnante les candidatures éventuelles, avec copie à la DRHAA/SDGR/BGA/DANS/DNA/Officiers et aux commandements perdants et gagnants d'appartenance.

L'attention des autorités hiérarchiques est attirée sur la nécessité d'utiliser la pleine échelle de valeurs définie dans l'annexe III. de l'instruction de dernière référence et d'en respecter scrupuleusement les différents degrés. En effet, ces notes seront déterminantes pour l'établissement du classement des candidats proposés pour ce recrutement.

Après exploitation par les échelons successifs, les dossiers de candidature seront transmis à la DRH-AA pour le 1<sup>er</sup> septembre 2012 au plus tard à l'adresse suivante :

**Nota** : au niveau de l'autorité fusionnant en dernier ressort, un état récapitulatif par corps et spécialités postulés (cf. annexe III.), des sous-officiers candidats au recrutement au grade de lieutenant de carrière sera établi et transmis pour la même date à la DRH-AA. Chaque candidat fera l'objet d'une appréciation résumée (TSA, P ou AJ) et d'un classement de proposition par spécialité postulée.

Tout dossier de candidature incomplet ou ne respectant pas les directives données (classement des candidats, aptitude à l'emploi d'officier (AEO) qui ne correspond pas à l'évaluation des qualités foncières de l'intéressé) sera retourné par voie hiérarchique.

**2.4. Recrutements de sous-officiers au grade de lieutenant de carrière réalisés au cours des quatre dernières années.**

	2009	2010	2011	2012
AIR.	2	Pas de candidat	2	2
MÉCA.	14	18	14	12
BASE.	20	15	21	21
Total.	36	33	37	38

**3. TEXTE ABROGÉ.**

La circulaire n° 63/DEF/DRH-AA/SDGR/BGA/DANS/DNA/OFF du 25 mars 2011 relative au recrutement d'officiers sous contrat dans un corps d'officiers de carrière (intégration) et recrutement d'officiers de carrière au grade de lieutenant (rang) en 2012 est abrogée.

Pour le ministre de la défense et des anciens combattants et par délégation :

*Le général de brigade aérienne,  
sous-directeur « gestion des ressources »,*

Philippe ROOS.

**ANNEXE I.**  
**CONDITIONS D'ÂGE ET D'ANCIENNETÉ DES SOUS-OFFICIERS CANDIDATS POUR LE  
RECRUTEMENT EN QUALITÉ DE LIEUTENANT DE CARRIÈRE EN 2013.**

CORPS.	ANCIENNETÉ DE GRADE (UNIQUEMENT POUR LES ADJUDANTS).	CONDITIONS D'ÂGE À REMPLIR AU 1er JANVIER 2013 (ANNÉE DE RECRUTEMENT).
Air.	Avoir été promu au grade d'adjudant jusqu'au	Etre né entre le 01.01.1973 et le 01.01.1979 inclus (au moins 34 ans et 40 ans au plus).
Mécaniciens et bases.	1er janvier 2011 inclus.	Etre né entre le 01.01.1968 et le 01.01.1979 inclus (au moins 34 ans et 45 ans au plus).



**ANNEXE II.**  
**SPÉCIALITÉS OUVERTES AUX SOUS-OFFICIERS DE CARRIÈRE.**

**1. PERSONNEL NAVIGANT.**

SPÉCIALITÉS DÉTENUES PAR LES CANDIDATS.		SPÉCIALITÉS OFFICIERS CORRESPONDANTES.			
		OFFICIERS DE L'AIR.		OFFICIERS MÉCANIENS DE L'AIR.	
1351	Radio de bord calibration			Toutes spécialités du corps des officiers mécaniciens de l'air	
1421	Opérateur de ravitaillement en vol	1421	Opérateur de ravitaillement en vol		
1451	Mécanicien d'équipage « conduite »	1451	M é c a n i c i e n d ' é q u i p a g e « conduite »		
1452	M é c a n i c i e n d ' é q u i p a g e « sécurité cabine »	1452	Mécanicien d'équipage « sécurité cabine »		
1453	Mécanicien d'équipage « soute »	1453	Mécanicien d'équipage « soute »		
1610	Parachutiste navigant expérimentateur	1600	Officier parachutiste navigant expérimentateur		

**2. PERSONNEL NON NAVIGANT.**

GROUPE DE SPÉCIALITÉS SOUS-OFFICIERS.		SPÉCIALITÉS OFFICIERS CORRESPONDANTES.			
		OFFICIERS MÉCANIENS DE L'AIR.		OFFICIERS DES BASES DE L'AIR. (1)	
2100	Aéronef et vecteur	2100	Aéronef et vecteur		
		2300	Armement		
		2500	Environnement et mécanique sol		
		2700	Logisticien		
2200	Matériel télécommunication bord	2100	Aéronef et vecteur		
		2200	Matériels télécommunication bord		
		2300	Armement		
		2500	Environnement et mécanique sol		
		2700	Logisticien		
2300	Armement	2300	Armement		
		2500	Environnement et mécanique sol		
		2700	Logisticien		
2400	Photo			3100	Renseignement (2)
2500	Matériel environnement et mécanique sol	2500	Environnement et mécanique sol	3500	Infrastructure (2)
		2700	Logisticien		

GROUPE DE SPÉCIALITÉS SOUS-OFFICIERS.		SPÉCIALITÉS OFFICIERS CORRESPONDANTES.			
		OFFICIERS MÉCANICIENS DE L'AIR.		OFFICIERS DES BASES DE L'AIR. (1)	
2600	Sécurité incendie et sauvetage	2500	Environnement et mécanique sol		
		2600	Pompier		
		2700	Logisticien		
2700	Logistique	2700	Logisticien	3630	Administration -finances - DSH
3100	Renseignement			3100	Renseignement
3181	Inspecteur de sécurité de la défense			3181	Inspecteur de sécurité de la défense ou spécialité d'origine (3)
3211	Contrôleur de défense aérienne			3211	Contrôleur de défense aérienne (détenir brevet maitre contrôleur)
3212	Contrôleur de circulation aérienne			3212	Contrôleur circulation aérienne (détenir brevet maitre contrôleur)
3220	Opérateur de surveillance aérienne			3220	Opérateur de surveillance aérienne (détenir brevet maitre contrôleur)
3251	Météorologiste			3251	Météorologiste
3261	Moniteur de simulateur de vol			3100	Renseignement (2)
3411	Fusilier commando de l'air	2600	Pompier	3410	Commando parachutiste de l'air
3412	Maître-chien de l'air			3410	Commando parachutiste de l'air
3420	Opérateur défense sol-air			3420	Défense sol-air
3500	Infrastructure			3500	Infrastructure
3610	Gestionnaire ressources humaines (RH) - secrétariat			3610	Ressources humaines
3630	Achat - comptabilité - finances			3630	Administration finances - division du soutien de l'homme (DSH)
3650	Conseiller en recrutement			3610	Ressources humaines Spécialité d'origine (4)
3721	Moniteur d'entraînement physique militaire et sportif (EPMS)			3740	Communication - relations publiques
3800	Restauration hôtellerie			3630	Administration finances DSH
5730	Infirmier diplômé d'état			3740	Communication - relations publiques
8000	Systèmes d'information et de communication	2200	Systèmes et matériels électroniques	3640	Informatique (2)
		2500	Environnement et mécanique sol		
		2700	Logisticien		

(1) La spécialité du corps des officiers des bases de l'air 3740 « communication – relations publiques » est ouverte à toutes les spécialités de sous-officiers.

(2) Si expérience dans la spécialité.

(3) Ou autre si expérience avant DPSD.

(4) Ou autre si expérience avant recrutement.

ANNEXE III.  
**ÉTAT RÉCAPITULATIF DES CANDIDATURES POUR LE RECRUTEMENT DE  
SOUS-OFFICIERS DANS UN CORPS D'OFFICIERS DE CARRIÈRE.**

## État récapitulatif des candidatures pour le recrutement de sous-officiers dans un corps d'officiers de carrière

**Commandement gestionnaire :**

**Corps postulé :**

Grade	Nom	Prénom	Spécialité d'origine détenue	Mention (TSA - P - AJ)	Classement dans la spécialité <b>postulée.</b>
<b>Spécialité postulée : .....</b>					
<b>Spécialité postulée : .....</b>					
<b>Spécialité postulée : .....</b>					

**Date, signature (autorité de fusionnement)**

Destinataire :

- DRHAA/SDGR/BGA/DANS/Officiers – Tours

ANNEXE IV.  
**ÉTAT RÉCAPITULATIF DES CANDIDATURES POUR LE RECRUTEMENT D'OFFICIERS SOUS  
CONTRAT DANS UN CORPS D'OFFICIERS DE CARRIÈRE.**

**Etat récapitulatif des candidatures pour le recrutement d'officiers sous contrat (OSC) dans un corps d'officiers de carrière**

**Commandement gestionnaire :**

**Pour le grade de Commandant**

Grade	Nom	Prénom	Spécialité	Mention (TSA - P - AJ)	Classement
<b>Officiers de l'air</b>					
<b>Officiers mécaniciens de l'air</b>					
<b>Officiers des bases de l'air</b>					

**Pour le grade de Capitaine**

Grade	Nom	Prénom	Spécialité	Mention (TSA - P - AJ)	Classement
<b>Officiers de l'air</b>					
<b>Officiers mécaniciens de l'air</b>					
<b>Officiers des bases de l'air</b>					

**Pour le grade de Lieutenant**

Grade	Nom	Prénom	Spécialité	Mention (TSA - P - AJ)	Classement
<b>Officiers de l'air</b>					
<b>Officiers mécaniciens de l'air</b>					
<b>Officiers des bases de l'air</b>					

**Date, signature (autorité de fusionnement)**

Destinataire :

- DRHAA/SDGR/BGA/DANS/Officiers