

BULLETIN OFFICIEL DES ARMEES



Edition Chronologique n°35 du 14 août 2013

PARTIE PERMANENTE
Marine nationale

Texte n°9

DÉCISION N° 0-16499-2013/DEF/EMM/ROJ
portant placement en gardiennage des chasseurs de mines tripartites « Pégase » et « Sagittaire ».

Du 25 juillet 2013

ÉTAT-MAJOR DE LA MARINE : bureau « réformes, organisation et affaires juridiques ».

DÉCISION N° 0-16499-2013/DEF/EMM/ROJ portant placement en gardiennage des chasseurs de mines tripartites « Pégase » et « Sagittaire ».

Du 25 juillet 2013

NOR D E F B 1 3 5 1 1 5 0 S

Références :

Instruction générale n° 14/DEF/EMM/ORJ du 24 juin 2010 (BOC N° 32 du 6 août 2010, texte 8 ; BOEM 113.3, 140.1) modifié.
Convention (n.i. BO).

Classement dans l'édition méthodique : BOEM 570-0.2.9

Référence de publication : BOC N°35 du 14 août 2013, texte 9.

1. MODALITÉS.

Pendant toute la durée de leur transport (phases d'embarquement et de débarquement comprises) par le navire « Palembang » entre Abu Dhabi et Brest, prévu à partir du 30 juillet 2013 (date de principe), les chasseurs de mines tripartites (CMT) *Pégase* et *Sagittaire* sont placés en gardiennage (cf. point 4.6. de l'instruction citée en référence). Cette situation nécessite cependant d'être adaptée aux conditions de l'opération.

Par dérogation à l'instruction en référence, les dispositions et modalités particulières suivantes seront prises pendant la période donnée :

- les commandants des CMT sont déchargés de leurs responsabilités en matière d'accomplissement de la mission et de préservation du patrimoine ; ils restent responsables de la conduite du personnel non embarqué à bord des CMT et de l'administration de leur formation ;
- une équipe de gardiennage est mise en place à bord du navire transporteur ; elle est placée, par l'intermédiaire de son chef d'équipe, sous l'autorité du capitaine du *Palembang* ;
- l'équipe de gardiennage est chargée d'assurer les actions de prévention et d'entretien élémentaire nécessaires à la conservation des deux CMT ;
- une équipe de protection est mise en place à bord du navire transporteur pour assister, pendant certaines phases du transit, le capitaine du *Palembang* dans sa mission de protection (sûreté) du navire et de sa cargaison, notamment des deux CMT.

La mise en place des équipes de gardiennage et de protection fait l'objet d'une convention entre l'armateur « Haaren and Partner » et la marine nationale.

Un ordre de circonstance du commandant de la force d'action navale, approuvé formellement par l'armateur, fixe les modalités de mise en œuvre des dispositions relatives au gardiennage des CMT.

2. PUBLICATION.

La présente décision est publiée au *Bulletin officiel des armées*.

Pour le ministre de la défense et par délégation :

*Le vice-amiral d'escadre,
sous-chef d'état-major « ressources humaines »,*

Christophe PRAZUCK.